

Двухшарнирные

MWY и MFY серии

Эта модель предназначена для поглощения боковых и угловых смещений только в одной плоскости.

Он состоит из двух сильфонов, соединенных между собой соединительной трубой и снабженных сварочными концами или фланцами плюс двойной шарнирной системой.

Шарнирные механизмы предназначены для удержания давления тяги.



MWY

Двухшарнирный компенсатор со сварными краями.



MFY

Двухшарнирный компенсатор с фланцами.

Особенности

Тип	Серия	Смещения		Не требуется никаких направляющих анкеров. Минимальное требуемое руководство по установке.
Двухшарнирный	MWY, MFY	Осевое	✗	
Ограничение давления тяги	Боковое	Единичная плоскость	✓	
		Многоплоскостный	✗	
✓	Угловое	Единичная плоскость	✓	
		Многоплоскостный	✗	

Примеры

